

Koristi se Dijkstra algoritam. Umesto računanja najkraćeg rastojanja od početnog čvora, računa se najranije vreme u koje putnik može da stigne do stanice. U svakoj iteraciji while petlje, uzima se čvor iz skupa Q sa trenutno najranijim vremenom. Proverava se u koje vreme može da se stigne iz tog čvora do njegovih suseda pešice, a u koje vreme tramvajem i relaksiraju se veze ako je to moguće.